



UTVALDA REFERENSER

ROSLAGSBANAN: VISINGE – LINDHOLMEN, ÖSTERSKÄR – RYDBO – GALOPPFÄLTET

Uppdragsgivare: AB Storstockholms Lokaltrafik

Uppdragsvolym: € 11 milj. Projektstart: 05/2006 Projekt slut: 10/2008

Roslagsbanan är Sveriges enda (trafikerade) smalspåriga järnväg. Den förbinder Stockholms förorter med centrum och fungerar i vissa delar sedan 1930. SPL Powerlines Sweden fick uppdraget att från 2006 till 2008 totalt förnya kontaktledningen. Detta omfattade också avveckling och anpassning av befintlig anläggning liksom nyuppförande och igångsättning.

I genomsnitt arbetade 10 personer och fem fordon, som i förväg byggde om smalspåret. Därutöver koordinerade och

ansvarade SPL Powerlines Sweden för telekommunikation, signal- och el-installation vilket utfördes av kvalificerade underentreprenörer.

Tack vare den långa erfarenheten och det beprövade samarbetet mellan svensk- och tysktalande personal kunde SPL Powerlines Sweden garantera ett skadefritt genomförande av samtliga uppdrag, liksom löpande kvalitetskontroll och överlåtelse av anläggningarna inom överenskommen tid.



SPL Powerlines Sweden/affärsområde lokaltrafik I projektet har bland annat:

288 stolpar monterats

354 utliggare monterats

42 km förstärkningsledning dragits

47 sektioner med 38 km kabelverk monterats

4 bryggor monterats

21 frånskiljare monterats och installerats

Maj 2009

SPL Powerlines Sverige AB

Sollentunavägen 63 | S-191 40 Sollentuna | Tel.: +46-8-35 87 00 | Fax: +46-8-35 87 19
office.sweden@powerlines-group.com | www.powerlines-group.com